

POZO “SANTÍSIMO SALVADOR”

El 5 de febrero del año 1913, un grupo de vecinos de Burriana, Vila-real, Valencia y la Villavieja, constituyen una sociedad civil para convertir estas tierras de secano en regadío, y proceder así al cambio de cultivo en las fincas que los comparecientes poseen o adquieran en lo sucesivo, situadas en el término partida Pla Redó.

El objeto de esta sociedad, es el común aprovechamiento de las aguas de un pozo en beneficio de las tierras que componen la zona regable. Será de cuenta de todos los socios a prorrata del número de hanegadas y fracción que cada uno inscriba en la sociedad la construcción del pozo, adquisición de maquinaria, fluido o energía y artefactos para la elevación del agua, casa de máquinas, depósito, regueros y demás obras que deban hacerse en común hasta dejar terminada la empresa, así como el importe de los riegos, pagando estos gastos por medio de cuotas o dividendos que se repartirán a medida que lo exijan las necesidades de dichas obras y constituirán junto con el inmueble adquirido y demás que en él se coloquen permanentemente al servicio de esta industria agrícola el único capital aportado por los socios. Esta sociedad se denominará “Santísimo Salvador”.

El total de hanegadas que comprende la zona regable es 363 y 50 brazas. Sin embargo, una vez conocido el caudal del pozo por el funcionamiento de la máquina instalada en el mismo, si es abundante, la junta general podrá ampliar la zona regable en beneficio de otros, prefiriendo los socios a los extraños y fijando en cada caso las condiciones de la concesión, o acordar la venta de aguas sobrantes en cualquier otra forma, cuyo importe se ingresará en el haber social como fondo de reserva, con aplicación a las necesidades comunes o extraordinarias de la empresa, o se repartirá entre los asociados, como ganancias obtenidas en el negocio.

D. Pedro Echevarría Peris vende una hanegada y 68 brazas a la Sociedad de riegos “Santísimo Salvador” por precio de trescientas treinta y cinco pesetas, para la perforación del pozo y creación de la carretera de entrada al mismo.